

Лига любительского автомобильного спорта



RUSSIAN TIME ATTACK CLUB CHAMPIONSHIP

RTAC

Положение о монокубках

Москва 2015



Оглавление

1. Общие положения	3
2. Технические требования.....	4
3. Примеры формирования монокубков	5

1. Общие положения

- 1.1. Монокубок – отдельный личный зачет, организуемый в рамках классов City-light, Warm-street, Hot-street, Super-street RHHCC.
- 1.2. В рамках одного класса может проводиться несколько монокубков.
- 1.3. Число этапов монокубка соответствует числу этапов RHHCC.
- 1.4. Очки в монокубке начисляются по системе начисления, аналогичной системе RHHCC (см. пункт 7 Регламента RHHCC).
- 1.5. На одном этапе монокубок считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 водителей.
- 1.6. Награждение победителей и призеров монокубков на этапах RHHCC не проводится.
- 1.7. По итогам сезона победители и призеры монокубка получают награды на церемонии награждения RHHCC.

2. Технические требования

- 2.1. Общими техническими требованиями к автомобилям монокубка являются технические требования RHHSS.
- 2.2. Монокубок проводится между водителями, участвующими на автомобилях:
- выпущенных одним концерном производителей;
 - в конструкции которых используется одинаковая производственная платформа;
 - обладающих одинаковым типом привода;
 - принадлежащих к одинаковому классу автомобилей по классификации Европейской экономической комиссии.
 - с двигателем:
 - равного рабочего объема;
 - единого семейства;
 - равного маркетингового обозначения рабочего объема; идентичной системой впуска воздуха;

При этом: мощность двигателя и его буквенный код могут отличаться.

3. Примеры формирования монокубков

В разделе приведены примеры монокубков, объединяющих автомобили различных марок.

С автомобилями одной марки ситуация более прозрачная.

3.1. Монокубок VAG-PQ25-GTI (пример названия)

Автомобили:

Škoda FabiaMk2 vRS

SEAT IbizaMk4 Cupra

SEAT Ibiza Mk4 FR

Концерн – VAG

Платформа – PQ25/PQ24

Привод – передний

Класс – B

Двигатель – EA111 1390 см³, I4, 16V, DOHC, TSI, twincharged

3.2. Монокубок VAG-MQB-GTI (пример названия)

Автомобили:

Škoda Octavia Mk3 vRS

SEAT Leon Mk3 Cupra

VW Golf Mk7 GTI

Audi A3 Typ 8V 2.0 TFSI

Концерн – VAG

Платформа – MQB

Привод – передний

Класс – C

Двигатель – EA888-Gen3 1984 см³, I4, 16VDOHC, TSI, turbocharged