

Бюллетень №01-2017.

от 05.05.2017

1. В связи с множеством вопросов даем разъяснения по поводу топливной системы автомобилей класса «AWD-STREET». Так как согласно пункту 8.14.3.5 Регламента разрешена установка неоригинального топливного насоса в штатное место, а под штатным местом подразумевается отверстие в баке, то давление топлива в топливной системе автомобиля может отличаться **от оригинального**. При этом топливные магистрали, рампа, форсунки, шланги, топливный фильтр, регулятор давления топлива должны быть оригинальными. Неоригинальные и нештатные запчасти в топливной системе запрещены. Разрешена установка оригинальных (без их какой-либо модернизации и переходников!) топливных форсунок от автомобилей всего модельного ряда Mitsubishi/Subaru. Разрешается ремонт топливной магистрали, но этот ремонт не должен привести к увеличению давления топлива. Разрешена установка датчика давления топлива с минимальными модификациями магистрали. Разрешена замена хомутов шлангов на неоригинальные. **Рекомендуется установка штуцера для отбора топлива из топливной системы автомобиля для проверки.**

2. На 2 этапе RHHCC будет организована техническая инспекция в классах «AWD-STREET», «HOT-TRACK», «WARM-RACE». Участники, не прошедшие техинспекцию, к участию в соревнованиях допускаться не будут. Если участник опаздывает на техинспекцию в указанные временные рамки, то он имеет право пройти ее во время соревнования, но со штрафом в размере стартового взноса. Расписание техинспекции указано в расписании этапа.

3. Пункт регламента 8.8.3.7. «Головка блока цилиндров.» в части: • Портинг роторного двигателя. считать утратившим силу. Портинг роторного двигателя в классе «Hot-street» **запрещен**.

4. Во всех классах допускается установка модифицированных усилителей бампера с нештатными элементами, при условии, что такой усилитель имеет допуск к эксплуатации на дорогах общего пользования, выданный сертифицированной организацией (МАДИ, TUV и т.д.).

5. Во всех классах признать задний спойлер/антикрыло элементом стайлинга.