

Бюллетень №01-2019.**от 09.07.2019**

- 1. В классе Warm-street** минимальная фактическая масса автомобиля Peugeot 208 GTI 1.6 (197Hp) в соответствии с пунктом 8.1. Регламента устанавливается равной 1300 кг.
- 2. В классе Super-street:**
 - A. Отменяется действие бюллетеня № 02-2019: допустимые размеры шин и дисков устанавливаются строго в соответствии с пунктом 7 Технических требований класса «Super-street».
 - B. Пункт 1.2. для надувных двигателя дополняется абзацем: «Разрешена установка любого турбокомпрессора из множества турбокомпрессоров, устанавливаемых производителем на данную или одноплатформенную модель автомобиля, попадающего в класс «Super-street». При этом заводская мощность устанавливается равной мощности автомобиля-донора».
- 3. Разъяснения:**
 - A. Во всех зачетных группах разрешено при установке каркаса безопасности удалить все обшивки багажника, передних и задних дверей при том что все проемы дверей должны быть закрыты как описано в п 5.6 общего Регламента. При установке каркаса в классах «*-Street» ковер салона должен быть установлен до переднего крепления передних сидений. Если каркас мешает установке или расположению блоков электропроводки автомобилей, то эти блоки могут быть перенесены с удлинением проводки.
 - B. Если в классе указана штатная проводка, то из этой проводки разрешено удалять неиспользуемые фишки с проводами, идущими к ней.
 - C. Штатная печка может быть удалена при установке каркаса безопасности.
 - D. Если в классе разрешена замена штатных бамперов на не штатные то этот бампер может быть выполнен из другого материала ,по форме примерно близкий к оригиналу, он может быть подвернут но при этом подвернутая часть должна быть установлена на автомобиле!
 - E. Если в классе разрешена замена капота, то новый капот может быть закреплен либо на штатных петлях и штатном замке либо на штатных петлях и спортивных замках либо на 4 спортивных замках капота максимально далеко расположенных друг от друга. При креплении на 4 спортивных замках разрешено удалить штатные петли крепления
 - F. Во всех *-Street классах ЗАПРЕЩЕНО удалять один из поводков стеклоочистителя!
 - G. Во всех классах разрешена замена рулевого колеса на спортивное, с применением поставок и т.д.

- Н. Во всех классах разрешена деактивация системы airbag со снятием подушек, деактивация систем abs, esp и «антибукс».
- І. Во всех классах, если не оговорено иное, запрещено вырезать, пилить, удалять любые элементы кузова которые закрепленные сваркой.
- Ј. Во всех классах, если не оговорено иное, запрещено удаление не использованных стеклоподъемников.
- К. Во всех классах при установке спортивных ремней безопасности эти ремни должны быть закреплены к рым болтам, причем не к салазкам, а к кузову с использованием специальной гайки с пластиной - эти болты не могут быть прикручены к салазкам сидения ни в коем случае!