

Лига любительского автомобильного спорта



Регламент 2013

Москва 2012

Оглавление

1. Общие положения.....	3
2. Цели и задачи чемпионата	4
3. Участники чемпионата	5
3.1. Требование к пилотам и их автомобилям	5
3.2. Требование к автоклубам	6
4. Организация этапов.....	7
5. Требования по безопасности к автомобилям.....	8
6. Порядок определения победителей чемпионата. Система начисления очков.	9
6.1. Клубный зачет	9
6.2. Личный зачет.....	9
7. Технические требования к автомобилям. Зачетные классы	11
7.1. Определения	11
7.2. Определения класса автомобилей	12
7.3. Зачетный класс «City-light».....	13
7.4. Зачетный класс «Warm-street».....	15
7.5. Зачетный класс «Warm-race».....	17
7.6. Зачетный класс «Hot-street».....	19
7.7. Зачетный класс «Hot-race»	21
7.8. Зачетный класс «Super-street»	23
7.9. Зачетный класс «Super-race».....	25
8. Протесты. Спортивно-техническая комиссия.	27
8.1. Спортивно-техническая комиссия	27
8.2. Техническая комиссия автомобилей.....	27
8.3. Протесты.....	27
9. Правила подачи заявки.....	28
10. Требования по безопасности к пилотам	29
11. Правила поведения на кольцевых гоночных трассах	30
12. Календарь 2013.....	32
Приложение 1	33
Приложение 2	34
Приложение 3	35
Приложение 4	47

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения чемпионата среди российских интернет автоклубов и команд -RHHCC 2013 года поавтомобильным кольцевым гонкам в формате заездов на лучшее время круга.
- 1.2. При проведении этапов чемпионата RHHCC участники и организаторы чемпионата должны руководствоваться:
 - Настоящим Регламентом.
 - Правилами поведения на кольцевых трассах, принимающих этап.
 - Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на кольцевых трассах, принимающих этап.
- 1.3. Данный Регламент вступает в силу с момента утверждения и заменяет все ранее утвержденные регламенты

2. Цели и задачи чемпионата

2.1. Чемпионат проводится в целях:

- Пропаганды безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Выявления лучших Интернет автомобильных клубов и команд.
- Выявления лучших пилотов среди членов автомобильных клубов и команд.
- Повышения уровня водительского мастерства членов автоклубов.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Популяризации спортивных автомобилей класса «hot-hatch».
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганды здорового образа жизни.
- Создания новой формы проведения досуга.

3. Участники чемпионата

3.1. Требование к пилотам и их автомобилям

- 3.1.1. К участию допускаются пилоты, являющиеся действительными членами автомобильных клубов и команд, подавших заявку на участие в чемпионате/этапе чемпионата.
- 3.1.2. К участию в качестве пилота допускается любое физическое лицо, достигшее 18 летнего возраста и имеющее действующее водительское удостоверение категории В.
- 3.1.3. В рамках одного этапа пилот может принять участие только на ОДНОМ автомобиле, который должен быть указан в заявке на этап. Смена класса и замена автомобиля по ходу этапа **- запрещены**.
- 3.1.4. Выступление на одном и том же автомобиле двухи более пилотов в рамках одного этапа **запрещено**.
- 3.1.5. Пилоту в течение чемпионата запрещается переходить из одного клуба/команды в другой(ю) (за исключение случая ссоры с коллективом клуба/команды).
- 3.1.6. Смена зачетного класса пилотом по ходу чемпионата разрешена. При смене класса очки, набранные пилотом в зачете исходного класса, в зачет нового класса не переносятся. Однако в общем зачете исходного класса и в клубном зачете пилот и клуб сохраняет набранную ранее сумму очков.
- 3.1.7. На время проведения чемпионата пилоты обязаны размещать на своих автомобилях рекламную информацию о спонсорах чемпионата и номерные знаки чемпионата RHHCC согласно Приложению 1. Автомобили без рекламных наклеек спонсора к участию в чемпионате **не допускаются**.
- 3.1.8. Номерной знак чемпионата выдается пилоту на весь сезон. Повторное изготовление оплачивает пилот.
- 3.1.9. На автомобилях участников допускается присутствие номерного знака чемпионата MaxPowerCars. Присутствие номерных знаков других чемпионатов, кубов и трек дней – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.
- 3.1.10. Пилот своим участием в чемпионате или в одном из его этапов подтверждает, что он полностью ознакомился с данным Регламентом, в частности досконально изучил правила поведения на треках, включенных в календарь чемпионата, и изучил требования безопасности.
- 3.1.11. Пилот обязан предоставить организаторам чемпионата краткую информацию о себе и фотографии, для размещения на официальном сайте чемпионата.
- 3.1.12. Пилот подтверждает свое участие стартовым взносом, размер которого устанавливается организаторами для каждого этапа отдельно и подписью в заявлении на участие в этапе (Приложение 2). Заявление обязывает участника, кроме всего прочего, предоставить автомобиль на техническую комиссию, в том числе при подаче протеста на техническое несоответствие его автомобиля заявленному классу (см. Раздел 8 данного регламента).
- 3.1.13. Стартовый взнос не возвращается в случае возникновения препятствий к участию в этапе по вине участника.
- 3.1.14. Пилоту без объяснения причин может быть отказано в участии в чемпионате.

3.2. Требование к автоклубам

3.2.1. К участию допускаются:

- Действующие Интернет автоклубы, имеющие:
 - Собственный форум или сайт.
 - Раздел автоспорт на форуме.
 - Собственный логотип и название.
 - Более 10 зарегистрированных пользователей.
- Спортивные команды, имеющие:
 - Собственный форум или сайт.
 - Собственный логотип и название.

3.2.2. Команда, принимающая участие в чемпионате обязан разместить на своем форуме баннер чемпионата RHHCC с ссылкой на официальный сайт чемпионата.

3.2.3. Клуб/Команда обязан предоставить организаторам чемпионата краткую информацию о себе и логотип, для размещения на официальном сайте чемпионата.

3.2.4. Клуб/Команда подтверждает свое участие на этапе призовым взносом, размер которого устанавливается организаторами для каждого этапа отдельно. Призовой взнос принимается в момент подачи заявки клубом. При форс-мажоре по вине клуба призовой взнос не возвращается.

3.2.5. **Автоклубы и команды обязаны на каждый этап выделять одного делегата в техническую комиссию этапа.**

4. Организация этапов.

- 4.1. Этап проводится в соответствии с данным Регламентом и Регламентом этапа.
- 4.2. Допуск автомобилей на трассу контролируется техническим комиссаром.
- 4.3. Этап состоит из тренировочных и зачетных заездов.
- 4.4. Количество тренировочных заездов и зачетных заездов определяется регламентом этапа.
- 4.5. Формат зачетных заездов определяется регламентом этапа.
- 4.6. Длительность заездов определяется регламентом этапа.
- 4.7. В зависимости от погодных условия заезды бывают двух типов: «Дождевой» и «Стандартный»
 - Если не указано иное – то тип заезда по умолчанию «Стандартный»
 - Если во время заезда или непосредственно перед его стартом наблюдается выпадение осадков в виде дождя любой интенсивности и/или на гоночной траектории присутствуют лужи, то заезду присваивается тип «Дождевой». При этом вывешивается флаг «скользкая дорога».

Пояснение: тип заезда устанавливается для каждого заезда отдельно. По умолчанию тип – «Стандартный». Например, если для 3-го заезда устанавливается тип – «Дождевой», но при этом про 4-й заезд ничего не говорят, это значит, что тип 4-го заезда – «Стандартный».

- 4.8. Тип заезда определяется организаторами.
- 4.9. Автомобили пилотов, показавших три лучших времени по результатам заезда, после этого заезда подлежат обязательному взвешиванию и техническому контролю техническим комиссаром. Для этого автомобили обязаны проследовать в зону, предназначенную для технической инспекции.
- 4.10. Нештатные ситуации, например необходимость взвешивания аварийного автомобиля и тому подобные случаи, разрешаются техническим комиссаром в индивидуальном порядке.

Пояснение: При съезде с трасс представитель технической комиссии указывает пилоту, куда ему проследовать - либо в боксы, либо на зону технической комиссии. В случае если пилот съехал с трассы до окончания заезда и его время находится в тройке лучших времен, то он так же следует в зону технической комиссии.

- 4.11. Игнорирование команды представителя технической комиссии, а так же заезд в боксы без разрешения представителя наказывается штрафом (см. Приложение 4).

5. Требования по безопасности к автомобилям.

- 5.1. Требования изложенные в этом разделе обязательны для исполнения независимо от зачетного класса.
- 5.2. Автомобиль должен быть оборудован буксировочным крюком/проушиной.
- 5.3. Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего стекла.
- 5.4. Поверхности передних дверей со стороны салона должны быть закрыты штатным пластиком, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного и негорючего материала толщиной не менее 2 мм.
- 5.5. Наличие металлических кромок (в том числе кромок металлических дырок и отверстий с диаметром более 5 см), за исключением случая, когда доступ к этим кромкам перекрыт каркасом безопасности, сиденьями или другими элементами кузова, и выступающих острых предметов конструкции автомобиля в передней части салона (до средней стойки включительно – рис.5.1.) запрещено. Если такие элементы и кромки присутствуют – они должны быть закрыты штатным пластиком, резиновым уплотнителем, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного и негорючего материала толщиной не менее 2 мм.



Рис.5.1. Передняя часть салона – обведена красным.

- 5.6. Ближний свет фар в течение заезда должен быть включен.
- 5.7. Ветровые окна закрыты (стеклом или специальной сеткой).
- 5.8. Все кузовные детали должны быть прочно закреплены и не болтаться.
- 5.9. Установленные на автомобиле шины должны не быть повреждены. Запрещается использовать отремонтированные шины.
- 5.10. В автомобиле, должен быть установлен **огнетушитель** на быстросъемном креплении, либо автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения.

6. Порядок определения победителей чемпионата. Система начисления очков.

6.1. Клубный зачет

- 6.1.1. Клубный зачет – основной зачет чемпионата.
- 6.1.2. Клубный зачет ведется среди клубов и команд (далее просто Клуб), принимающих участие в чемпионате.
- 6.1.3. По итогам сезона, в зависимости от числа набранных в чемпионате очков, определяется клуб чемпион, клуб серебряный и клуб бронзовый призер. Клуб, набравший больше очков, становится чемпионом.
- 6.1.4. Число набранных клубом очков в чемпионате определяется как сумма очков, завоеванных этим клубом на всех этапах.
- 6.1.5. Место клуба в итоговой классификации на этапе определяется суммой набранных очков, завоеванных на этом этапе пилотами, заявленными за клуб.
- 6.1.6. Система начисления очков, начисляемых на этапе в соответствии с занятым клубом местом в итоговой классификации, переставлена в таблице 1.
- 6.1.7. При равенстве очков более высокое место на этапе занимает клуб, пилоты которого заняли большое число первых и т.д. мест.
- 6.1.8. При равенстве очков по итогам чемпионата более высокое место занимает клуб, занявший большее число первых и т.д. мест

Таблица 1. Система начисления очков в клубном зачете

Место	Количество очков	Сумма очков пилотов
1	10	максимальная
2	9	...
3	8	
4	7	
5	6	
6	5	
7	4	
8	3	
9	2	
10	1	
11	0	
	..	...
последнее	0	минимальная

6.2. Личный зачет

- 6.2.1. Личный зачет чемпионата не основной.
- 6.2.2. Личный зачет ведется в каждом из классов.
- 6.2.3. По итогам сезона, в зависимости от числа набранных в чемпионате очков, определяется чемпион, серебряный и бронзовый призер в каждом из классов. Пилот, набравший больше очков, становится чемпионом.
- 6.2.4. Число набранных пилотом очков в чемпионате определяется как сумма очков, завоеванных этим пилотом на 9 этапах. Не учитывается худший показатель пилота.

- 6.2.5. При равенстве очков по итогам чемпионата более высокое место занимает пилот, набравший большее число очков за 10 этапов. При равенстве очков за 10 этапов – более высокое место занимает пилот, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест.
- 6.2.6. Система начисления очков на этапе в личном зачете едина для всех классов.
- 6.2.7. Число набранных пилотом очков на этапе определяется в соответствии с таблицей 2 для каждого класса.

Таблица 2. Система начисления очков в личном зачете.

Место в классе	Количество очков	Результат
1	15	лучший
2	13	...
3	11	
4	10	
5	9	
6	7	
7	5	
8	4	
9	3	
10	2	
11	1	
12	1	
...	...	
последнее	1	худший

7. Технические требования к автомобилям. Зачетные классы

В личном зачете чемпионат проводится в 7 классах: «City-light», «Warm-street», « Warm-race», « Hot-street», «Hot-race», «Super-street», «Super-race».

Обязательным для всех классов является выполнение пункта 5 регламента.

7.1. Определения

7.1.1. Заводская максимальная мощность

Максимальная мощность двигателя, заявленная заводом изготовителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем.

Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

7.1.2. Фактическая максимальная мощность

Максимальная мощность двигателя, измеренная после доработок.

Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

7.1.3. Заводская снаряженная масса

Снаряженная масса автомобиля, заявленная заводом изготовителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем.

Единица измерения – килограмм (кг).

7.1.4. Фактическая снаряженная масса

Снаряженная масса автомобиля, измеренная после облегчения/доработок. Измерения: на оборудовании RHHCC с пилотом, в ЛЮБОЙ момент (например, при выезде с трассы после окончания зачетной попытки). Единица измерения – килограмм (кг).

7.1.5. Заводская удельная масса

Заводская удельная масса равна отношению заводской снаряженной массы автомобиля к заводской мощности двигателя.

Единица измерения – кг/л.с.

7.1.6. Фактическая удельная масса

Фактическая удельная масса равна отношению фактической снаряженной массы автомобиля к фактической максимальной мощности двигателя.

Единица измерения – кг/л.с.

7.1.7. Рабочий объем

Рабочий объем двигателя, заявленный заводом изготовителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем.

Единица измерения – литр (л).

7.1.8. Идентичный двигатель

Идентичный двигатель, это двигатель, модель которого совпадает с моделью двигател**ей**, устанавливаемых на автомобиль данной модели на заводе изготовителе.

7.1.9. Неидентичный двигатель

Неидентичный двигатель, это двигатель, модель которого не совпадает с моделью двигател**ей**, устанавливаемых на автомобиль данной модели на заводе изготовителе.

7.1.10. Штатная деталь

Штатная деталь, это деталь, установленная заводом изготовителем на данную модель и модификацию автомобиля, либо запасная часть, предназначенная для замены детали, установленной заводом изготовителем на данную модель и модификацию автомобиля.

7.1.11. Смежная деталь

Смежная деталь данного автомобиля, это деталь, установленная заводом изготовителем на автомобиль той же марки, модели или платформы, что и данный и попадающий с ним в один зачетный класс.

7.1.12. Развал колёс

Угол между вертикалью и плоскостью вращения колеса в положении для прямолинейного движения. Единица измерения – градус (°).

7.2. **Определения класса автомобилей**

- Класс автомобиля определяется на основании пунктов 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9 Регламента.
- Для упрощенного определения, используется таблица Приложения 3 Регламента.
- В случае если автомобиль в [Приложении 3](#) не указан, но по своим параметрам соответствует остальным пунктам Регламента RHHCC, то класс определяется организаторами в индивидуальном порядке на основе данных о заводской удельной массе и доработках. В этом случае [Приложение 3](#) дополняется.
- Для автомобилей, отмеченных словом «исключение», класс определяется на основе доработок и заводской удельной массы (ограничение по снаряженной массе не действуют – при этом фактическая снаряженная масса должна быть **неМЕНЬШЕ** указанной в примечании таблицы [Приложения 3](#)).
- Автомобили отечественного производства участвуют в чемпионате на общих основаниях.

7.2.1. Автомобили, улучшенные заводом изготовителем относительно своих «заряженных» дорожных версий и позиционируемые заводом изготовителем как подготовленные для трека/ралли автоматически переводятся в соответствующий по заводской удельной мощности класс *-RACE.

7.3. Зачетный класс «City-light».

4/5-ти местные автомобили классов А, В, С европейской экономической классификации с2-х,3-х, 4-х и 5-ти дверным кузовом типа: хетчбек, седан, универсал.

7.3.1. Удельная масса

- Заводская удельная масса не менее **7,7** кг/л.с., но не менее **930** кг заводской снаряженной массы.
- Фактическая снаряженная масса не менее **990** кг и не менее **960** кг для автомобилей с каркасом безопасности.

7.3.2. Двигатель.

7.3.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочий объем до 1,4 литра (для двигателей с двойным наддувом – до 1,2 литра)
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочий объем до 2,0 литров.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 2.0 литров.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей– до **150** л.с.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой агрегатного наддува – до **140** л.с.

7.3.2.2. Запрещенные доработки.

Разрешены:

- установка масляного радиатора;
 - установка нештатного промежуточного охладителя надувного воздуха (интеркулера).
 - установка смежных деталей.
-
- Установка нештатных систем охлаждения двигателя и поступающего в камеру сгорания воздуха
 - Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель.
 - Модификация штатной системы агрегатного наддува турбодвигателя.
 - Модификация ЦПГ и ГБЦ.
 - Модификация штатных и установка дополнительных систем впрыска топлива (включая системы впрыска воды, спирта и прочих жидкостей и газов).
 - Установка нештатных деталей системы впуска (включая дросселя (individual throttle bodies), ресиверы, дросселя большего размера)за исключением фильтра пониженного сопротивления.

7.3.3. Система выпуска отработавших газов. Запрещенные доработки.

- Для атмосферных моторов:
 - установка нештатного выпускного коллектора
 - установка нештатной приемной трубы.
- Для моторов с агрегатной системой наддува
 - установка нештатного выпускного коллектора
 - установка нештатной приемной трубы
 - установка нештатных нейтрализаторов ОГ, удаление нейтрализатора ОГ
 - установка нештатных датчиков кислорода

- исключение штатных датчиков кислорода из системы
- модификация и изменение штатных посадочных мест крепления датчиков кислорода

7.3.4. Элементы подвески. Запрещенные настройки.

- Установка значений развала колёс за пределами множества $\{-2^{\circ}00' \dots 2^{\circ}00'\}$.

7.3.5. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробок передач.

7.3.6. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) металлических кузовных элементов, предусмотренных в конструкции заводом изготовителем.
- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена любых элементов кузова и стекол на аналогичные детали, изготовленные из штатных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Запрещён перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака.
- Снятие переднего пассажирского сиденья и элементов обивки салона.

7.3.7. Шины и диски

- Допускаются шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.
- Максимальная ширина шины – 235 мм.

7.4. Зачетный класс «Warm-street».

4/5-ти местные автомобили классов А, В, С европейской экономической классификации с 2-х,3-х, 4-х и 5-ти дверным кузовом типа: хетчбек, седан, универсал, купе.

7.4.1. Удельная масса

- Заводская удельная масса не менее **6,0** кг/л.с., но не менее **1000** кг заводской снаряженной массы.
- Фактическая снаряженная масса не менее **1060** кг для автомобилей с атмосферными двигателями и **1030** кг для автомобилей с атмосферными двигателями и каркасом безопасности.
- Фактическая снаряженная масса не менее **1160** кг для автомобилей с турбодвигателями и **1130** кг для автомобилей с турбодвигателями и каркасом безопасности.

7.4.2. Двигатель.

7.4.2.1. Технические характеристики

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 1,8 литра.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 2,2 литров.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 2,2 литров.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей - до **210** л.с.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой агрегатного наддува – до **200** л.с.

7.4.2.2. Запрещенные доработки

Разрешены:

- установка масляного радиатора;
- установка штатного промежуточного охладителя надувного воздуха (интеркулера).
- установка смежных деталей.
- Установка штатных систем охлаждения двигателя и поступающего в камеру сгорания воздуха.
- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель.
- Модификация штатной системы агрегатного наддува турбодвигателя.
- Модификация ЦПГ и ГБЦ.
- Модификация штатных и установка дополнительных систем впрыска топлива (включая системы впрыска воды, спирта и прочих жидкостей и газов).
- Установка штатных деталей системы впуска (включая дросселя (individual throttle bodies), ресиверы, дросселя большего размера) за исключением фильтра пониженного сопротивления.

7.4.3. Система выпуска отработавших газов. Запрещенные доработки.

- Для атмосферных моторов:
 - установка штатного выпускного коллектора
 - установка штатной приемной трубы.
- Для моторов с агрегатной системой наддува
 - установка штатного выпускного коллектора
 - установка штатной приемной трубы
 - установка штатных нейтрализаторов ОГ, удаление нейтрализатора ОГ

- установка нештатных датчиков кислорода
- исключение штатных датчиков кислорода из системы
- модификация и изменение штатных посадочных мест крепления датчиков кислорода

7.4.4. Элементы подвески. Запрещенные настройки.

- Установка значений развала колёс за пределами множества $\{-2^{\circ}00' \dots 2^{\circ}00'\}$.

7.4.5. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробок передач.

7.4.6. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) металлических кузовных элементов, предусмотренных в конструкции заводом изготовителем.
- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена любых элементов кузова и стекол на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Запрещён перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака.
- Снятие переднего пассажирского сиденья и элементов обивки салона.

7.4.7. Шины и диски

- Допускаются шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140
- Максимальная ширина шины – 235 мм.

7.5. Зачетный класс «Warm-race».

4/5-ти местные автомобили классов А, В, С европейской экономической классификации с 2-х,3-х, 4-х и 5-ти дверным кузовом типа: хетчбек, седан, универсал, купе.

7.5.1. Удельная масса

- Заводская удельная масса не менее **5,5** кг/л.с., но не менее **1000** кг заводской снаряженной массы.
- Фактическая снаряженная масса не менее **1060** кг для автомобилей с атмосферными двигателями и **1030** кг для автомобилей с атмосферными двигателями и каркасом безопасности.
- Фактическая снаряженная масса не менее **1160** кг для автомобилей с турбодвигателями и **1130** кг для автомобилей с турбодвигателями и каркасом безопасности.

7.5.2. Двигатель

7.5.2.1. Технические характеристики

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 1,8 литра.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 2,2 литров.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 2,2 литров.
- Заводская максимальная мощность – до **220** л.с.

7.5.2.2. Запрещенные доработки

- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель с рабочим объемом больше 1.4 литров.
- Установка нештатной турбины на турбодвигатель (за исключением, если такая турбина серийно не ставилась на эту же модель кузова с двигателем такого же рабочего объема, при условии что машина-донор по заводской удельной массе попадает в класс «Warm-race»).
- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.

7.5.3. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробок передач.

7.5.4. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) бамперов. (Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается)
- Замена элементов кузова, за исключением капота, передних крыльев, бамперов, пластиковых порогов и задней двери, на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов. В 4х дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на аналогичные из нештатных материалов. Замена передних дверей на аналогичные из нештатных материалов разрешена только при наличии вварного каркаса.
- Замена стекол (кроме стекла задней двери) на иные элементы из иных прозрачных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный с рабочим объемом более 1.8 литра.**
- Запрещён перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака за исключением автомобилей с установленной системой автоматического пожаротушения и при наличии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (Несгораемый комбинезон с

- не ниже SFI 3.2A, перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1, ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A).

7.5.5. Шины и диски

Тип заезда – «Стандартный»:

- Спортивная шина **полуслик**

Тип заезда – «Дождевой»:

- Допускаются шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.

7.6. Зачетный класс «Hot-street»

4/5-ти местные автомобили классов А, В, С европейской экономической классификации с 2-х, 3-х, 4-х и 5-ти дверным кузовом типа: хетчбек, седан, универсал, купе с любым типом привода.

7.6.1. Удельная масса

- Заводская удельная масса не менее **5,0** кг/л.с., но не менее **1200** кг заводской снаряженной массы для автомашин с турбо двигателем и **1100** кг для автомобилей с атмосферным двигателем.
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с турбодвигателями не менее **1260** кг и **1230** кг для для автомобилей с турбодвигателями и каркасами безопасности.
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с атмосферными двигателями не менее **1110** кг и **1080** кг для автомобилей с каркасами безопасности.

7.6.2. Двигатель.

7.6.2.1. Технические характеристики

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 2,5 литров;
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 3,2 литров;
- Бензиновый роторно-поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 1,3 литра;
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 3,0 литров;
- Заводская максимальная мощность – до **280** л.с.;

7.6.2.2. Запрещенные доработки

Разрешены:

- установка масляного радиатора;
- установка нештатного промежуточного охладителя надувного воздуха (интеркулера).
- установка смежных деталей.
- Установка нештатных систем охлаждения двигателя и поступающего в камеру сгорания воздуха.
- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель.
- Модификация штатной системы агрегатного наддува турбодвигателя.
- Модификация ЦПГ и ГБЦ.
- Модификация штатных и установка дополнительных систем впрыска топлива (включая системы впрыска воды, спирта и прочих жидкостей и газов).
- Установка нештатных деталей системы впуска (включая дросселя (individual throttle bodies), ресиверы, дросселя большего размера) за исключением фильтра пониженного сопротивления.
- Портинирование роторного двигателя. Замена ротора на нештатный.

7.6.3. Система выпуска отработавших газов. Запрещенные доработки.

- Для атмосферных моторов:
 - установка нештатного выпускного коллектора
 - установка нештатной приемной трубы.
- Для моторов с агрегатной системой наддува
 - установка нештатного выпускного коллектора
 - установка нештатной приемной трубы

- установка нештатных нейтрализаторов ОГ, удаление нейтрализатора ОГ
- установка нештатных датчиков кислорода
- исключение штатных датчиков кислорода из системы
- модификация и изменение штатных посадочных мест крепления датчиков кислорода

7.6.4. Элементы подвески. Запрещенные настройки.

- Установка значений развала колёс за пределами множества $\{-2^{\circ}00' \dots 2^{\circ}00'\}$.

7.6.5. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробок передач.

7.6.6. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) металлических кузовных элементов, предусмотренных в конструкции заводом изготовителем.
- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена любых элементов кузова и стекол на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Установка болтового или сварного каркаса безопасности.
- Снятие переднего пассажирского сиденья и элементов обивки салона.

7.6.7. Шины и диски.

- Допускаются шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140
- Максимальная ширина шины – 245 мм

7.7. Зачетный класс «Hot-race»

4/5-ти и 2-х местные автомобили классов А, В, С, D европейской экономической классификации с 2-х,3-х, 4-х и 5-ти дверным кузовом типа: хетчбек, седан, универсал, купе.

7.7.1. Удельная масса

- Заводская удельная масса не менее **5,0** кг/л.с., но не менее **1200** кг заводской снаряженной массы для автомашин с турбо двигателем и **1100** кг для автомобилей с атмосферным двигателем.
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с турбодвигателями не менее **1260** кг и **1230** кг для автомобилей с турбодвигателями и каркасами безопасности.
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с атмосферными двигателями не менее **1110** кг и **1080** кг для автомобилей с каркасами безопасности.

7.7.2. Двигатель

7.7.2.1. Технические характеристики

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 2,8 литров;
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 3,2 литров;
- Бензиновый роторно-поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 1,3 литра;
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 3,0 литров;
- Заводская максимальная мощность – до **280** л.с..

7.7.2.2. Запрещенные доработки

- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель с объемом больше 1,6 литров.
- Установка нештатной турбины на турбодвигатель (за исключением, если такая турбина серийно не ставилась на эту же модель кузова с двигателем такого же рабочего объема, при условии что машина-донор по заводской удельной массе попадает в класс «Hot-race»).
- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.
- Замена ротора в роторно-поршневом двигателе.

7.7.3. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка секвентальной и/или кулачковой коробок передач.

7.7.4. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) бамперов. (Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается)
- Замена элементов кузова, за исключением капота, передних крыльев, бамперов, пластиковых порогов и задней двери, на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов. В 4х дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на аналогичные из нештатных материалов. Замена передних дверей на аналогичные из нештатных материалов разрешена только при наличии вварного каркаса.
- Замена стекол (кроме стекла задней двери) на иные элементы из иных прозрачных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный с рабочим объемом более 2,0 литров.**
- Запрещён перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака за исключением автомобилей с установленной системой автоматического пожаротушения и при наличии полного комплекта омологированной экипировки у

пилота (Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A, перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1, ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A).

7.7.5. Шины и диски

Тип заезда – «Стандартный»:

- Спортивная шина полуслик.

Тип заезда – «Дождевой»:

- Допускаются шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.

7.8. Зачетный класс «Super-street»

4/5-ти и 2-х местные автомобили классов А, В, С, D, S европейской экономической классификации с 3-х, 4-х и 5-ти дверным кузовом типа: хетчбек, седан, универсал, купе.

7.8.1. Удельная масса

- Заводская удельная масса не менее **4,0** кг/л.с. но не менее
- **1460** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **свыше 420** л.с.
- **1360** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 380 до 420** л.с.
- **1260** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 300 до 380** л.с.
- **1160** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 251 до 300** л.с.
- **1060** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 225 до 250** л.с.
- **960** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 201 до 225** л.с.
- **860** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **до 200** л.с.
- Ограничение по максимальной фактической мощности **450** л.с.

7.8.2. Двигатель.

7.8.2.1. Технические характеристики

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3,2 литров
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4,0 литров
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 5,0 литров
- Бензиновый, роторный с рабочим объемом до 1,4 литра в том числе с турбиной.
- Заводская максимальная мощность – до **380** л.с.

7.8.2.2. Запрещенные доработки

Разрешены:

- установка масляного радиатора;
- установка нештатного промежуточного охладителя надувного воздуха (интеркулера).
- установка смежных деталей.
- Установка нештатных систем охлаждения двигателя и поступающего в камеру сгорания воздуха.
- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель.
- Модификация штатной системы агрегатного наддува турбодвигателя.
- Модификация ЦПГ и ГБЦ.
- Модификация штатных и установка дополнительных систем впрыска топлива (включая системы впрыска воды, спирта и прочих жидкостей и газов).
- Установка нештатных деталей системы впуска (включая дросселя (individual throttle bodies), ресиверы, дросселя большего размера) за исключением фильтра пониженного сопротивления.

7.8.3. Система выпуска отработавших газов. Запрещенные доработки.

- Для атмосферных моторов:
 - установка нештатного выпускного коллектора
 - установка нештатной приемной трубы.
- Для моторов с агрегатной системой наддува
 - установка нештатного выпускного коллектора
 - установка нештатной приемной трубы
 - установка нештатных нейтрализаторов ОГ, удаление нейтрализатора ОГ
 - установка нештатных датчиков кислорода
 - исключение штатных датчиков кислорода из системы
 - модификация и изменение штатных посадочных мест крепления датчиков кислорода

7.8.4. Элементы подвески. Запрещенные настройки.

- Установка значений развала колёс за пределами множества $\{-2^{\circ}50' \dots 2^{\circ}50'\}$.

7.8.5. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробок передач.

7.8.6. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) металлических кузовных элементов, предусмотренных в конструкции заводом изготовителем.
- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена любых элементов кузова и стекол на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Снятие переднего пассажирского сиденья и элементов обивки салона.

7.8.7. Шины и диски.

- Допускаются шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140

7.9. Зачетный класс «Super-race»

4/5-ти и 2-х местные автомобили классов А, В, С, D, S европейской экономической классификации с3-х, 4-х и 5-ти дверным кузовом типа: хетчбек, седан, универсал, купе.

7.9.1. Условия определения фактической мощности

- участник обязан провести инструментальные измерения фактической мощности на стенде, одобренном организаторами RHHCC.

7.9.2. Удельная масса и ограничение ширины профиля шины.

- Заводская удельная масса не менее **4,0** кг/л.с., но не менее:
 - **1460** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **свыше 420** л.с., ширина профиля шины не ограничена.
 - **1360** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 380 до 420** л.с., при ширине профиля шины не более **245мм**.
 - **1260** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 300 до 380** л.с., при ширине профиля шины не более **245мм**.
 - **1160** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 251 до 300** л.с., при ширине профиля шины не более **235мм**.
 - **1060** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 225 до 250** л.с., при ширине профиля шины не более **225мм**.
 - **960** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 201 до 225** л.с., при ширине профиля шины не более **215мм**.
 - **860** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **до 200** л.с., при ширине профиля шины не более **195мм**.

- Ограничение по максимальной фактической мощности **450** л.с.

7.9.3. Двигатель.

7.9.3.1. Технические характеристики

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3,2 литров;
- Бензиновый, роторный с рабочим объемом до 1,4 литра, в том числе с турбиной;
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4,0 литров;
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 3,5 литров.

7.9.3.2. Запрещенные доработки

- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.
- Установка ТУРБИНЫ (приводной компрессор – **разрешен**) на атмосферный двигатель рабочим объемом более 2.3 литра.
- Установка нештатной турбины на двигатель рабочим объемом более 2,3 литра.
- Установка агрегатного наддува на атмосферный роторный двигатель.

7.9.4. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробок передач.

7.9.5. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена элементов кузова, за исключением капота, передних крыльев, бамперов, пластиковых порогов и задней двери, на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов. В 4х дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на аналогичные из нештатных материалов. Замена передних дверей на аналогичные из нештатных материалов разрешена только при наличии вварного каркаса.
- Запрещён перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака за исключением автомобилей с установленной системой автоматического пожаротушения и при наличии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A, перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1, ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A).

7.9.6. Шины и диски

Тип заезда – «Стандартный»:

- Спортивная шина **полуслик**.

Тип заезда – «Дождевой»:

- Допускаются шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.

7.10. Организаторы оставляют за собой право анализа технического уровня подготовки автомобиля любого класса. Результатом анализа может стать запрет на участия автомобиля в соревнованиях.

7.11. **Полный привод запрещён, за исключением автомобилей указанных в Приложении 3.**

8. Протесты. Спортивно-техническая комиссия.

8.1. Спортивно-техническая комиссия

8.1.1. Спортивно-техническая комиссия (далее Комиссия) предназначена для осуществления следующих функций:

- Рассмотрению протестов.
- Контроль, дисквалификация и наказание (в соответствии с [Приложением 4](#)) пилотов за нарушения Регламента и регламента проведения этапа.
- Проведение технической комиссии автомобилей в случае подачи протеста на несоответствие автомобиля регламенту.
- Определения типа заезда.

8.1.2. В Комиссию этапа входят по одному представителю от каждого автоклуба, заявленного на участие в данном этапе чемпионата, и организаторы, осуществляющие помимо прочего руководящую и надзорную функции. Состав комиссии утверждается при подаче заявок на участие в этапе от клубов.

8.1.3. **Технический комиссар**, ответственный за техническое состояние и соответствие регламенту автомобилей, назначается организаторами.

8.2. Техническая комиссия автомобилей

Под технической комиссией автомобилей подразумевается любое действие, или набор действий, с помощью которых Комиссия может выявить несоответствие автомобиля регламенту.

8.3. Протесты

8.3.1. После окончания финальных заездов, в 15 минутный срок, любой участник (группа участников) вправе подать письменный протест на нарушение регламента конкретным участником на конкретном автомобиле.

8.3.2. Один протест подается против одного автомобиля или участника.

8.3.3. Протест не может быть подан против автомобиля или участника «в общем». Должны быть указаны конкретные пункты регламента, которые нарушены.

8.3.4. Каждый протест сопровождается денежным взносом, размер которого равен стартовому взносу пилота на этап.

8.3.5. В случае если протест удовлетворяется - залоговая сумма возвращается, а расходы по инструментальным измерениям веса переносятся на виновного владельца.

9. Правила подачи заявки

- 9.1. Заявка формируется любительским автомобильным клубом по установленной форме на каждый из этапов чемпионата. Форма может меняться от этапа к этапу, о чем организаторы извещают на официальном сайте чемпионата RHHCC (<http://www.rhhcc.ru/>).
- 9.2. Заявка передается организаторам в электронном (на электронную почту registration@rhhcc.ru) и в печатном виде (совместно со стартовым взносом) в день окончания регистрации на этап. День окончания регистрации указывается организаторами на официальном сайте чемпионата.
- 9.3. Пилоты, не указанные в заявке на этап, к участию на этом этапе не допускаются.
- 9.4. Минимальное число пилотов в заявке от клуба на этап – 5 человек. В случае недобора участников от клуба организаторы принимают решение о допуске клуба на этап в частном порядке.
- 9.5. В момент подачи заявки клуб обязан внести призовой взнос, а заявленные пилоты – стартовые взносы.
- 9.6. В заявке от клуба должен быть указан участник, который в случае подачи протестов, войдёт в состав Комиссии.

10. Требования по безопасности к пилотам

- 10.1. Наличие на голове **ЗАСТЕГНУТОГО** гоночного автомобильного (закрытого или открытого) или закрытого мотоциклетного шлема у пилота и у пассажира обязательно.
- 10.2. Пилот и пассажир должны быть пристегнуты (обязательно наличие штатных или спортивных 4,5,6 точечных ремней безопасности).
- 10.3. Пилоту и пассажиру запрещено использовать шорты и открытую обувь.
- 10.4. Рекомендуется иметь действующий полис медицинского страхования от травм и несчастных случаев.
- 10.5. Во время тренировочных, квалификационных и финальных заездов водители могут использовать только трассу и должны все время соблюдать «Правила поведения на кольцевых гоночных трассах» (раздел 11 Регламента).
- 10.6. Если автомобиль остановился на гоночном полотне трассы во время соревнований и пилот не может вывести его из этой зоны, он должен немедленно **покинуть автомобиль и перейти в ближайшее безопасное место.**
- 10.7. Покинув автомобиль, остановившийся на гоночном полотне трассы, возвращаться на водительское место и продолжать движение **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 10.8. Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на гоночном полотне трассы до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 10.9. Открывать капот остановившегося на гоночном полотне трассы автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 10.10. Работы с автомобилем могут производиться только в парк-стоянке и боксах.
- 10.11. Заправка автомобиля топливом на питлайн **ЗАПРЕЩЕНА!**

11. Правила поведения на кольцевых гоночных трассах

- 11.1. Пилот обязан ознакомиться с правилами поведения на трекке, принимающего этап чемпионата
- 11.2. Пилоты должны беспрекословно выполнять команды маршалов, которые подаются флагами (согласно приложению Н спортивного регламента FIA – таблица 4).

Таблица 4. Флаги и их значение

цвет флага	Обозначение	Действие
зеленый	Старт, рестарт, конец опасности.	Начать движение с максимальной скоростью
желтый	Локальное или полное (режим машины безопасности) предупреждение об опасности	Сбавить скорость, ехать максимально осторожно. Обгоны – запрещены.
красно-жёлтый	Масло, мусор или вода на трассе	Ехать максимально осторожно
синий	Приближение более быстрой машины	Пропустить более быструю машину
красный	Остановка гонки	Сбавить скорость, проехать круг и остановиться на стартовой прямой согласно текущей позиции в заезде.
клетчатый	Конец гонки	Сбавить круг. Завершить круг заездом в боксы
черный	Дисквалификация пилота из гонки	Аккуратно, не создавая помех завершить круг и заехать в боксы
черно -белый	Неспортивное поведение	Умерить пыл
Черный - оранжевый круг	Техническая неисправность	Машина имеет проблему и должна остановиться в боксах
белый	Впереди Вас на трассе медленный автомобиль	Ехать аккуратно

- 11.3. Во время нахождения на трассе пилоту запрещается выезжать более чем 2-мя колесами за пределы полотна, обозначенного белой линией.
- 11.4. Водителям запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе и питлайн в направлении противоположном движению гонки, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.
- 11.5. На питлайн действует ограничение скорости движения равное 20 км/ч.
- 11.6. Остановка автомобиля на «быстрой» и «медленной» линии (fast-line и slow-line) питлайна запрещена.
- 11.7. Если пилот в течение последовательного прохождения четырех поворотов своим темпом блокирует едущий сзади автомобиль, то он обязан этот автомобиль пропустить независимо от того, есть ли синий флаг или нет.

- 11.8. Пилот не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.
- 11.9. Если пилот оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения организаторов.
- 11.10. Поведение пилота должно быть спортивным, что заключается:
- В уважении к сопернику.
 - В принятии Регламента как истины.
 - В сдерживании своих эмоций – не допускать нецензурных выражений и жестов в адрес любых лиц, автомобилей и прочих предметов.
 - В умении адекватно воспринимать любой исход соревнования.
 - Допинг и любое искусственное стимулирование не должны влиять на результаты.

12. Календарь 2013

20/21	апреля	-	Автодром АДМ
9/10/11	мая	-	Автодром «Смоленское кольцо»
1	июня	-	Автодром «Нижегородское кольцо»
22/23	июня	-	Автодром «Смоленское кольцо»
20	июля	-	Автодром «KazanRing»
3/4	августа	-	Автодром АДМ
17	августа	-	Автодром «Нижегородское кольцо»
14/15	сентября	-	Автодром «Смоленское кольцо»
28/29	сентября	-	Автодром АДМ
12/13	октября	-	Автодром «Смоленское кольцо»

Приложение 1

Приложение 2

Заявление на участие в чемпионате RHHCC 2013

Я, _____

Проживающий по адресу _____

Водительское удостоверение _____ Категория _____

Водитель автомобиля _____ Гос.номер _____

Принадлежащего _____

Тел: _____

заявляю, что:

1. Я сам и по доброй воле принимаю участие в чемпионате RHHCC 2013 года.
2. Я ознакомлен и согласен с правилами поведения на автодромах, требованиям автодромов по безопасности и регламентом проведения чемпионата.
3. Обязуюсь выполнять требования персонала автодрома, обслуживающего трассу.
4. Буду учитывать погодные условия и состояние трассы при управлении автомобилем.
5. Принимаю во внимание, что тренировочная сессия может быть приостановлена по соображениям безопасности.
6. Используемый мной автомобиль находится в исправном состоянии.
7. Принимаю на себя всю ответственность за причинение ущерба объектам и/или людям вследствие использования трассы.
8. Освобождаю организаторов чемпионата RHHCC и их персонал от ответственности за любые физические повреждения, которым могу подвергнуться во время использования трассы, во время проведения соревнований, во время нахождения на территории Автодрома и за повреждения, нанесенные моему автомобилю. В случае если поврежденный автомобиль принадлежит третьей стороне, гарантирую, что вышеупомянутые стороны не будут ответственны в любом случае за убытки, потребованные третьим лицом.
9. Предупрежден, что инциденты на гоночной трассе не попадают под действие страховых полисов ОСАГО.
10. Освобождаю Автодром, его персонал, организаторов чемпионата RHHCC от любой ответственности, связанной с невыполнением мной этих правил.
11. Вышеозначенный автомобиль соответствует классу _____.

Дата _____ Подпись _____ / _____ /

Приложение 3

Заводские технические данные

Автомобили класса А

Марка	Модель	Раб.объем см3	макс. Мощность л.с.	Снаряженная масса, кг.	кг/л.с.	класс RHHCC	Прим.(min масса, кг)
SEAT	Arosa Gti	1390	100	946	9,46	«City-light»	
Volkswagen	Lupo Gti	1598	125	980	7,84	«City-light»	
Smart	Roadster coupe	698 (T)	101	840	8,31	«City-light»	
Citroen	C2 VTS	1587	125	1070	8,56	«City-light»	
Citroen	C2	1587	110	1055	9,59	«City-light»	
FIAT	Cinquecento Sporting	1108	54	735	13,61	«City-light»	
Ford	Sport KA	1597	95	934	9,83	«City-light»	

Автомобили класса В

SEAT	Ibiza	1595	101	1040	10,30	«City-light»	
SEAT	Ibiza Cupra	1781 (T)	156	1120	7,18	«Warm-street»	
SEAT	Ibiza New	1197 (T)	105	1090	10,38	«City-light»	
SEAT	Ibiza New FR	1390 (T)	150	1254	8,36	«Warm-street»	
SEAT	Ibiza New Cupra	1390 (T)	180	1259	6,99	«Warm-street»	
Volkswagen	Polo	1598	105	1095	10,43	«City-light»	
Volkswagen	Polo Gti	1781 (T)	150	1095	7,30	«Warm-street»	
Volkswagen	Polo New	1198 (T)	105	1126	10,72	«City-light»	
Volkswagen	Polo New Gti	1390 (T)	180	1194	6,63	«Warm-street»	
Skoda	Fabia	1390	101	1075	10,64	«City-light»	
Skoda	Fabia RS	1896 (D)	130	1245	9,58	«City-light»	
Skoda	Fabia New	1598	105	1070	10,19	«City-light»	
Skoda	Fabia New RS	1390	180	1318	7,32	«Warm-street»	

Opel	Corsa	1796	125	1085	8,68	«City-light»	
Opel	Corsa New	1364	90	1163	12,92	«City-light»	
Opel	Corsa New Gsi	1598 (T)	150	1203	8,02	«Warm-street»	
Opel	Corsa New Opc	1598 (T)	192	1203	6,27	«Warm-street»	
Ford	Fiesta	1596	100	1035	10,35	«City-light»	
Ford	Fiesta ST	1999	150	1150	7,67	«Warm-street»	
Ford	Fiesta New	1388	96	1114	11,6	«City-light»	
Ford	Fiesta New ST	1598 (T)	177	1200	6,78	«Warm-street»	
Suzuki	Swift	1490	102	1010	9,90	«City-light»	Искл.
Suzuki	Swift Sport	1586	102	1105	10,83	«City-light»	Искл.
Mazda	2	1498	103	1035	10,05	«City-light»	
Peugeot	205 GTI	1905	120	880	7,33	«Warm-street»	Искл.
Peugeot	206	1587	109	1088	9,98	«City-light»	
Peugeot	206 RC	1997	177	1100	6,21	«Warm-street»	
Peugeot	207	1598	120	1275	10,63	«City-light»	
Peugeot	207 RC	1598 (T)	175	1325	7,57	«Warm-street»	
Renault	Sandero	1598	102	1062	10,41	«City-light»	
Renault	Clio II	1598	107	995	9,30	«City-light»	
Renault	Clio II Sport	1998	169	1035	6,12	«Warm-street»	
Renault	Clio III	1598	110	1150	10,45	«City-light»	
Renault	Clio III Sport	1998	200	1240	6,20	«Warm-street»	
FIAT	Grande Punto	1248	90	1145	12,72	«City-light»	
FIAT	Grande Punto Abarth	1368 (T)	155	1260	8,13	«Warm-street»	
Chevrolet	Avio	1598	106	1090	10,28	«City-light»	
Mitsubishi	Colt	1499	109	1110	10,18	«City-light»	
Mitsubishi	Colt CZT	1468 (T)	150	1055	7,03	«Warm-street»	
Hyundai	Getz	1594	105	1005	9,57	«City-light»	
Hyundai	Solaris	1591	123	1150	9,35	«City-light»	
Rover	Mini Cooper	1598	122	1225	10,04	«City-light»	

Rover	Mini Cooper S	1598 (T)	184	1225	6,66	«Warm-street»	
Rover	Mini Cooper JW	1598 (T)	211	1225	5,81	«Warm-race»	
Toyota	Starlet	1331(T)	135	920	6,81	«Warm-street»	Искл. (970)

Автомобили класса C

SEAT	Leon	1781	125	1297	10,38	«City-light»	
SEAT	Leon FR/Cupra	1781 (T)	180	1322	7,34	«Warm-street»	
SEAT	Leon Cupra R	1781 (T)	210	1395	6,64	«Warm-race»	
SEAT	Leon New	1390 (T)	125	1205	9,64	«City-light»	
SEAT	Leon New FR	1984 (T)	211	1425	6,75	«Hot-street»	
SEAT	Leon NewCupra	1984 (T)	241	1450	6,02	«Hot-street»	
SEAT	Leon NewCupra R	1984 (T)	265	1450	5,47	«Hot-street»	
Volkswagen	Golf II Gti 8V	1781	112	940	8,39	«City-light»	
Volkswagen	Golf II Gti 16V	1781	139	980	7,05	«Warm-street»	Искл.
Volkswagen	Golf III VR6	2792	174	1315	7,56	«Hot-street»	
Volkswagen	Golf III Gti 8V	1984	115	1215	10,57	«City-light»	
Volkswagen	Golf III Gti 16V	1984	150	1240	8,27	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf IV	1781	125	1195	9,56	«City-light»	
Volkswagen	Golf IV Gti	1781 (T)	150	1240	8,27	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf V	1595	102	1208	11,84	«City-light»	
Volkswagen	Golf V Gti	1984 (T)	200	1336	6,68	«Hot-street»	
Volkswagen	Golf VI	1390 (T)	140	1290	9,21	«City-light»	
Volkswagen	Golf VI Gti	1984 (T)	211	1318	6,25	«Hot-street»	
Volkswagen	Golf VI R	1985 (T)	265	1466	5,53	«Hot-street»	Искл.
Volkswagen	Golf V R32	3189	250	1500	6,00	«Hot-street»	Искл.
Volkswagen	Scirocco	1390 (T)	160	1346	8,41	«Warm-street»	
Volkswagen	Scirocco	1984 (T)	210	1373	6,54	«Hot-street»	

Opel	Astra H GTC	1796	125	1286	10,29	«City-light»	
Opel	Astra H OPC	1998 (T)	240	1320	5,50	«Hot-street»	
Opel	Astra J	1398 (T)	140	1393	9,95	«City-light»	
Opel	Astra J	1598 (T)	180	1393	7,74	«Warm-street»	
Honda	Civic EK VTi	1595	160	1105	6,91	«Warm-street»	
Honda	Civic Type R EK9	1595	185	1050	5,68	«Warm-race»	
Honda	Civic Type R EP3	1998	200	1200	6,00	«Warm-street»	
Honda	Civic Type R FN2	1998	201	1300	6,47	«Warm-street»	
Honda	Integra DC2	1797	200	1100	5,50	«Warm-race»	
Honda	Integra DC5	1998	220	1170	5,32	«Hot-street»	
Honda	Civic EF	1590	132	876	6,63	«Hot-street»	Искл. (926)
Honda	Prelude 4 gen Si VTEC	2157	200	1288	6,44	«Warm-street»	
Honda	Prelude 5 gen Type-S	2157	220	1380	6,27	«Warm-street»	
Ford	Focus I	1988	131	1146	8,75	«City-light»	
Ford	Focus I ST	1998	172	1245	7,24	«Warm-street»	
Ford	Focus II	1999	145	1326	9,14	«City-light»	
Ford	Focus II ST	2522 (T)	225	1392	6,19	«Hot-street»	
Ford	Focus II RS	2522 (T)	305	1468	4,81	«Super-street»	
Ford	Focus III	1999	150	1333	8,89	«City-light»	
Ford	Focus III ST	1999 (T)	250	1430	5,72	«Hot-street»	
Mazda	3 Sport	1998	150	1310	8,73	«City-light»	
Mazda	3 MPS	2261 (T)	260	1410	5,42	«Hot-street»	
Mazda	3 New	1998	150	1335	8,90	«City-light»	
Mazda	3 New MPS	2261 (T)	263	1420	5,40	«Hot-street»	
Toyota	Corolla 1,6 GT	1578	165	1100	6,66	«Warm-street»	
Toyota	Celica T20	1998	175	1255	7,17	«Warm-street»	
Toyota	Celica T20 Turbo 4WD	1998 (T)	242	1390	5,74	«Hot-street»	Искл.
Toyota	Celica T23	1794	143	1110	7,76	«City-light»	
Toyota	Celica T23 GT-R	1795	182	1190	6,54	«Warm-street»	

Toyota	Corolla Levin	1578	165	1080	6,55	«Warm-street»	
Toyota	Corolla T12 T-sport	1796	192	1210	6,30	«Warm-street»	
Toyota	GT86	1998	200	1190	5,95	«Warm-street»	
Subaru	BRZ	1998	200	1200	6,00	«Warm-street»	
Scion	FRS	1998	200	1190	5,95	«Warm-street»	
Renault	Megane II	1998	136	1250	9,19	«City-light»	
Renault	Megane II RS	1998 (T)	224	1305	5,83	«Hot-street»	
Renault	Megane II RS R26	1998 (T)	237	1305	5,51	«Hot-race»	
Renault	Megane III	1598	110	1290	11,73	«City-light»	
Renault	Megane III RS	1998 (T)	250	1320	5,28	«Hot-street»	
Skoda	Octavia Tour	1781 (T)	150	1285	8,57	«Warm-street»	
Skoda	Octavia	1781 (T)	160	1325	8,28	«Warm-street»	
Skoda	Octavia RS	1984 (T)	200	1490	7,45	«Hot-street»	
BMW	1er	1598 (T)	170	1370	8,06	«Warm-street»	
BMW	1er 130i	2996	265	1450	5,47	«Hot-street»	
Audi	A3	1781(T)	160	1380	8,63	«Warm-street»	
Audi	S3	1984 (T)	265	1530	5,77	«Hot-street»	Искл.
BMW	125i	2996	218	1480	6,79	«Hot-street»	
Audi	TT	1781 (T)	180	1340	7,44	«Warm-street»	
Audi	TT Sport	1782 (T)	225	1395	6,20	«Hot-street»	
Audi	New TT	1984 (T)	211	1260	5,97	«Hot-street»	
Audi	New TT S	1984 (T)	272	1310	4,82	«Super-street»	Искл.
Audi	New TT RS	2480 (T)	340	1450	4,26	«Super-street»	Искл.

Автомобили класса D

Opel	Vectra OPC	2792 (T)	255	1495	5,86	«Hot-race»	
Opel	Insignia	2792 (T)	325	1810	5,57	«Hot-race»	
Mazda	6 MPS	2261 (T)	260	1590	6,12	«Hot-race»	Искл.

Ford	Mondeo 220ST	2967	226	1405	6,22	«Hot-race»	
------	--------------	------	-----	------	------	------------	--

Автомобили класса S

BMW	135i	2979 (T)	306	1530	5,00	«Super-street»	
BMW	Z4	2979	231	1365	5,91	«Super-street»	
BMW	Z4 M	3246	343	1425	4,15	«Super-street»	
BMW	M1	2979 (T)	340	1410	4,15	«Super-street»	
BMW	M3 Coupe E36	3246	240	1385	5,77	«Super-street»	
BMW	M3 E46	3246	343	1549	4,51	«Super-street»	
Opel	GT	1998 (T)	264	1406	5,33	«Super-street»	
Opel	Speedster	2198	147	1150	7,82	«Super-street»	
Opel	Speedster	1998 (T)	200	1150	5,75	«Super-street»	
Porsche	Boxter 987	2687	239	1295	5,42	«Super-street»	
Porsche	Boxter 988 S	3387	295	1395	4,73	«Super-street»	
Honda	S2000	1997	250	1240	4,96	«Super-street»	
Honda	NSX	3179	280	1400	5,00	«Super-street»	
Mazda	Mx-5 (III)	1999	160	1070	6,69	«Warm-street»	
Mazda	RX-7	1308 (BT)	280	1240	4,43	«Super-street»	
Mazda	RX-8	1308 (B)	250	1345	5,38	«Hot-street»	
Nissan	Skyline GTS-T	2498 (T)	250	1370	5,48	«Super-street»	
Nissan	Silvia S14	1998 (T)	220	1250	5,68	«Super-street»	
Nissan	350Z	3498	283	1545	5,46	«Super-street»	
Lotus	Elise S1	1795	120	725	6,04	«Hot-street»	Искл. (775)
Lotus	EliseS2	1795	122	785	6,43	«Hot-street»	Искл. (835)
Lotus	EliseS2	1796	192	850	4,43	«Super-street»	
Lotus	Exige S1	1796	192	914	4,76	«Super-street»	
Lotus	Exige S2	1796(T)	243	950	4,00	«Super-street»	

В порядке увеличения заводской удельной массы

Марка	модель	Раб.объем см3	макс. Мощность л.с.	снаряженная масса, кг.	кг/л.с.	класс RHHCC	Прим.(min масса, кг)
Lotus	Exige S2	1796(T)	243	970	4,00	«Super-street»	
BMW	Z4 M	3246	343	1425	4,15	«Super-street»	
BMW	M1	2979 (T)	340	1410	4,15	«Super-street»	
Audi	New TT RS	2480 (T)	340	1450	4,26	«Super-street»	Искл.
Lotus	EliseS2	1796	192	850	4,43	«Super-street»	
Mazda	RX-7	1308 (B)	280	1240	4,43	«Super-street»	
BMW	M3 E46	3246	343	1549	4,51	«Super-street»	
Porsche	Boxter 988 S	3387	295	1395	4,73	«Super-street»	
Lotus	Exige S1	1796	192	914	4,76	«Super-street»	
Ford	Focus II RS	2522 (T)	305	1468	4,81	«Super-street»	
Audi	New TT S	1984 (T)	272	1310	4,82	«Super-street»	Искл.
Honda	S2000	1997	250	1240	4,96	«Super-street»	
BMW	135i	2979 (T)	306	1530	5,00	«Super-street»	
Honda	NSX	3179	280	1400	5,00	«Super-street»	
Renault	Megane III RS	1998 (T)	250	1320	5,28	«Hot-street»	
Honda	Integra DC5	1998	220	1170	5,32	«Hot-street»	
Opel	GT	1998 (T)	264	1406	5,33	«Super-street»	
Mazda	RX-8	1308 (B)	250	1345	5,38	«Hot-street»	
Mazda	3 New MPS	2261 (T)	263	1420	5,40	«Hot-street»	
Mazda	3 MPS	2261 (T)	260	1410	5,42	«Hot-street»	
Porsche	Boxter 987	2687	239	1295	5,42	«Super-street»	
Nissan	350Z	3498	283	1545	5,46	«Super-street»	
SEAT	Leon NewCupra R	1984 (T)	265	1450	5,47	«Hot-street»	
BMW	1er 130i	2996	265	1450	5,47	«Hot-street»	

Nissan	Skyline GTS-T	2498 (T)	250	1370	5,48	«Super-street»	
Opel	Astra H OPC	1998 (T)	240	1320	5,50	«Hot-street»	
Honda	Integra DC2	1797	200	1100	5,50	«Warm-race»	
Renault	Megane II RS R26	1998 (T)	237	1305	5,51	«Hot-race»	
Volkswagen	Golf VI R	1985 (T)	265	1466	5,53	«Hot-street»	Искл.
Opel	Insignia	2792 (T)	325	1810	5,57	«Hot-race»	
Honda	Civic Type R EK9	1595	185	1050	5,68	«Warm-race»	
Nissan	Silvia S14	1998 (T)	220	1250	5,68	«Super-street»	
Ford	Focus III ST	1999 (T)	250	1430	5,72	«Hot-street»	
Toyota	Celica T20 Turbo 4WD	1998 (T)	242	1390	5,74	«Hot-street»	Искл.
Opel	Speedster	1998 (T)	200	1150	5,75	«Super-street»	
BMW	M3 Coupe E36	3246	240	1385	5,77	«Super-street»	
Audi	S3	1984 (T)	265	1530	5,77	«Hot-street»	Искл.
Rover	Mini Cooper JW	1598 (T)	211	1225	5,81	«Warm-race»	
Renault	Megane II RS	1998 (T)	224	1305	5,83	«Hot-street»	
Opel	Vectra OPC	2792 (T)	255	1495	5,86	«Hot-race»	
BMW	Z4	2979	231	1365	5,91	«Super-street»	
Toyota	GT86	1998	200	1190	5,95	«Warm-street»	
Scion	FRS	1998	200	1190	5,95	«Warm-street»	
Audi	New TT	1984 (T)	211	1260	5,97	«Hot-street»	
Subaru	BRZ	1998	200	1200	6,00	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf V R32	3189	250	1500	6,00	«Hot-street»	Искл.
Honda	Civic Type R EP3	1998	200	1200	6,00	«Warm-street»	
SEAT	Leon NewCupra	1984 (T)	241	1450	6,02	«Hot-street»	
Lotus	Elise S1	1795	120	725	6,04	«Hot-street»	Искл. (775)
Renault	Clio II Sport	1998	169	1035	6,12	«Warm-street»	
Mazda	6 MPS	2261 (T)	260	1590	6,12	«Hot-race»	Искл.
Ford	Focus II ST	2522 (T)	225	1392	6,19	«Hot-street»	

Renault	Clio III Sport	1998	200	1240	6,20	«Warm-street»	
Audi	TT Sport	1782 (T)	225	1395	6,20	«Hot-street»	
Peugeot	206 RC	1997	177	1100	6,21	«Warm-street»	
Ford	Mondeo 220ST	2967	226	1405	6,22	«Hot-race»	
Volkswagen	Golf VI Gti	1984 (T)	211	1318	6,25	«Hot-street»	
Opel	Corsa New Opc	1598 (T)	192	1203	6,27	«Warm-street»	
Honda	Prelude 5gen Type-S	2157	220	1380	6,27	«Warm-street»	
Toyota	Corolla T12 T-sport	1796	192	1210	6,30	«Warm-street»	
Lotus	EliseS2	1795	122	785	6,43	«Hot-street»	Искл. (835)
Honda	Prelude 4gen Si VTEC	2157	200	1288	6,44	«Warm-street»	
Honda	Civic Type R FN2	1998	201	1300	6,47	«Warm-street»	
Volkswagen	Scirocco	1984 (T)	210	1373	6,54	«Hot-street»	
Toyota	Celica T23 GT-R	1795	182	1190	6,54	«Warm-street»	
Toyota	Corolla Levin	1578	165	1080	6,55	«Warm-street»	
Volkswagen	Polo New Gti	1390 (T)	180	1194	6,63	«Warm-street»	
Honda	Civic EF	1590	132	876	6,63	«Hot-street»	Искл. (926)
SEAT	Leon Cupra R	1781 (T)	210	1395	6,64	«Warm-race»	
Rover	Mini Cooper S	1598 (T)	184	1225	6,66	«Warm-street»	
Toyota	Corolla 1,6 GT	1578	165	1100	6,66	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf V Gti	1984 (T)	200	1336	6,68	«Hot-street»	
Mazda	Mx-5 (III)	1999	160	1070	6,69	«Warm-street»	
SEAT	Leon New FR	1984 (T)	211	1425	6,75	«Hot-street»	
Ford	Fiesta New ST	1598 (T)	177	1200	6,78	«Warm-street»	
BMW	125i	2996	218	1480	6,79	«Hot-street»	
Toyota	Starlet	1331(T)	135	920	6,81	«Warm-street»	Искл. (970)
Honda	Civic EK VTi	1595	160	1105	6,91	«Warm-street»	
SEAT	Ibiza New Cupra	1390 (T)	180	1259	6,99	«Warm-street»	
Mitsubishi	Colt CZT	1468 (T)	150	1055	7,03	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf II Gti 16V	1781	139	980	7,05	«Warm-street»	Искл.

Toyota	Celica T20	1998	175	1255	7,17	«Warm-street»	
SEAT	Ibiza Cupra	1781 (T)	156	1120	7,18	«Warm-street»	
Ford	Focus I ST	1998	172	1245	7,24	«Warm-street»	
Volkswagen	Polo Gti	1781 (T)	150	1095	7,30	«Warm-street»	
Skoda	Fabia New RS	1390	180	1318	7,32	«Warm-street»	
Peugeot	205 GTI	1905	120	880	7,33	«Warm-street»	Искл.
SEAT	Leon FR/Cupra	1781 (T)	180	1322	7,34	«Warm-street»	
Audi	TT	1781 (T)	180	1340	7,44	«Warm-street»	
Skoda	Octavia RS	1984 (T)	200	1490	7,45	«Hot-street»	
Volkswagen	Golf III VR6	2792	174	1315	7,56	«Hot-street»	
Peugeot	207 RC	1598 (T)	175	1325	7,57	«Warm-street»	
Ford	Fiesta ST	1999	150	1150	7,67	«Warm-street»	
Opel	Astra J	1598 (T)	180	1393	7,74	«Warm-street»	
Toyota	Celica T23	1794	143	1110	7,76	«City-light»	
Opel	Speedster	2198	147	1150	7,82	«Warm-street»	
Volkswagen	Lupo Gti	1598	125	980	7,84	«City-light»	
Opel	Corsa New Gsi	1598 (T)	150	1203	8,02	«Warm-street»	
BMW	1er	1598 (T)	170	1370	8,06	«Warm-street»	
Smart	Roadster coupe	698	101	815	8,07	«City-light»	
FIAT	Grande Punto Abarth	1368 (T)	155	1260	8,13	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf III Gti 16V	1984	150	1240	8,27	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf IV Gti	1781 (T)	150	1240	8,27	«Warm-street»	
Skoda	Octavia	1781 (T)	160	1325	8,28	«Warm-street»	
Smart	Roadster coupe	698 (T)	101	840	8,31	«City-light»	
SEAT	Ibiza New FR	1390 (T)	150	1254	8,36	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf II Gti 8V	1781	112	940	8,39	«City-light»	
Volkswagen	Scirocco	1390 (T)	160	1346	8,41	«Warm-street»	
Citroen	C2 VTS	1587	125	1070	8,56	«City-light»	
Skoda	Octavia Tour	1781 (T)	150	1285	8,57	«Warm-street»	

Audi	A3	1781(T)	160	1380	8,63	«Warm-street»	
Opel	Corsa	1796	125	1085	8,68	«City-light»	
Mazda	3 Sport	1998	150	1310	8,73	«City-light»	
Ford	Focus I	1988	131	1146	8,75	«City-light»	
Ford	Focus III	1999	150	1333	8,89	«City-light»	
Mazda	3 New	1998	150	1335	8,90	«City-light»	
Ford	Focus II	1999	145	1326	9,14	«City-light»	
Renault	Megane II	1998	136	1250	9,19	«City-light»	
Volkswagen	Golf VI	1390 (T)	140	1290	9,21	«City-light»	
Renault	Clio II	1598	107	995	9,30	«City-light»	
Hyundai	Solaris	1591	123	1150	9,35	«City-light»	
SEAT	Arosa Gti	1390	100	946	9,46	«City-light»	
Volkswagen	Golf IV	1781	125	1195	9,56	«City-light»	
Hyundai	Getz	1594	105	1005	9,57	«City-light»	
Skoda	Fabia RS	1896 (D)	130	1245	9,58	«City-light»	
Citroen	C2	1587	110	1055	9,59	«City-light»	
SEAT	Leon New	1390 (T)	125	1205	9,64	«City-light»	
Ford	Sport KA	1597	95	934	9,83	«City-light»	
Suzuki	Swift	1490	102	1010	9,90	«City-light»	Искл.
Opel	Astra J	1398 (T)	140	1393	9,95	«City-light»	
Peugeot	206	1587	109	1088	9,98	«City-light»	
Rover	Mini Cooper	1598	122	1225	10,04	«City-light»	
Mazda	2	1498	103	1035	10,05	«City-light»	
Mitsubishi	Colt	1499	109	1110	10,18	«City-light»	
Skoda	Fabia New	1598	105	1070	10,19	«City-light»	
Chevrolet	Avio	1598	106	1090	10,28	«City-light»	
Opel	Astra H GTC	1796	125	1286	10,29	«City-light»	
SEAT	Ibiza	1595	101	1040	10,30	«City-light»	
Ford	Fiesta	1596	100	1035	10,35	«City-light»	

SEAT	Ibiza New	1197 (T)	105	1090	10,38	«City-light»	
SEAT	Leon	1781	125	1297	10,38	«City-light»	
Renault	Sandero	1598	102	1062	10,41	«City-light»	
Volkswagen	Polo	1598	105	1095	10,43	«City-light»	
Renault	Clio III	1598	110	1150	10,45	«City-light»	
Volkswagen	Golf III Gti 8V	1984	115	1215	10,57	«City-light»	
Peugeot	207	1598	120	1275	10,63	«City-light»	
Skoda	Fabia	1390	101	1075	10,64	«City-light»	
Volkswagen	Polo New	1198 (T)	105	1126	10,72	«City-light»	
Suzuki	Swift Sport	1586	102	1105	10,83	«City-light»	Искл.
Ford	Fiesta New	1388	96	1114	11,60	«City-light»	
Renault	Megane III	1598	110	1290	11,73	«City-light»	
Volkswagen	Golf V	1595	102	1208	11,84	«City-light»	
FIAT	Grande Punto	1248	90	1145	12,72	«City-light»	
Opel	Corsa New	1364	90	1163	12,92	«City-light»	
FIAT	Cinquecento Sporting	1108	54	735	13,61	«City-light»	

Приложение 4

пункт регламента	нарушение	штраф
3.1	Отсутствие стартового номера или рекламных наклеек	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 2 позиции
5.1.	Нет буксировочного крюка/проушины	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.2.	Не исправен стеклоочиститель	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.3.	Не закрыты поверхности дверей со стороны салона	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.4.	Кромки и полости в салоне	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.5.	Не включен ближний свет	Аннулирование результатов заезда
5.6.	Не закрыты окна	Аннулирование результатов заезда
5.7.	Не закрепленные кузовные части	Не допуск на трассу, в случае выявления нарушения на трассе: флаг технической неисправности - заезд в боксы
5.8.	Поврежденные, отремонтированные шины	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.9.	Отсутствует огнетушитель или система пожаротушения	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций
Раздел 7	Нарушение любого пункта раздела	Дисквалификация пилота
10.1.	Отсутствует шлем на голове пилота/пассажира	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций
10.2.	Пилот/пассажир не пристегнуты ремнем безопасности	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций
10.6.	Возвращение в покинутый автомобиль	Штраф в 3 позиции
10.7.	Ремонт на трассе	Штраф в 10 позиций
10.8.	Открытие капота на трассе	Штраф в 5 позиций
10.10.	Заправка на пит лайн.	Предупреждение либо штраф в 2 позиции
11.2.	Не выполнение команд маршалов	Штраф в 5 позиций
11.3.	Выезд за пределы гоночного полотна	Аннулирование результатов круга
11.4.	Движение против хода	Штраф в 3 позиции
11.5.	Превышение скорости на пит лайн	Штраф в 3 позиции
11.6.	Остановка на линиях пит лайн	Штраф в 3 позиции
11.7.	Блокировка быстрого пилота	Штраф в 5 позиций
11.8.	Создание аварийной ситуации	Штраф в 10 позиций
11.9.	Оставление автодрома участником аварии	Пожизненная дисквалификация пилота
11.10	Неспортивное поведение	Предупреждение либо штраф в 2 позиции

Решение технической комиссии

В ходе технической комиссии выявлены следующие несоответствия заявленному классу:

[illegible]

Клуб

[illegible]