

**Ассоциация любителей автомобильного спорта**



**RTAC**

**Положение о монокубках**

Москва 2016

## Оглавление

1. Общие положения.....	3
2. Технические требования.....	4
3. Примеры формирования монокубков .....	5

## 1. Общие положения

- 1.1. Монокубок – отдельный личный зачет, организуемый в рамках классов City-light, Warm-street, Hot-street, Super-street, AWD-Street RHHCC.
- 1.2. В рамках одного класса может проводиться несколько монокубков.
- 1.3. Число этапов монокубка соответствует числу этапов RHHCC.
- 1.4. Очки в монокубке начисляются по следующей системе:

Таблица 1. Система начисления очков.

Место в классе	Количество очков	Результат
1	15	лучший
2	13	...
3	11	
4	10	
5	9	
6	7	
7	5	
8	4	
9	3	
10	2	
11	1	
12	1	
...	...	
последнее	1	худший

- 1.5. На одном этапе монокубок считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 3 водителей.
- 1.6. По результатам сезона монокубок считается состоявшимся если состоялось не менее 3-х этапов.
- 1.7. Награждение победителей и призеров монокубков на этапах RHHCC не проводится.
- 1.8. По итогам сезона победители и призеры монокубка получают награды на церемонии награждения RHHCC.

## **2. Технические требования**

2.1. Общими техническими требованиями к автомобилям монокубка являются технические требования RHNCC.

2.2. Монокубок проводится между водителями, участвующими на автомобилях:

- выпущенных одним концерном производителей;
- в конструкции которых используется одинаковая производственная платформа;
- обладающих одинаковым типом привода;
- принадлежащих к одинаковому классу автомобилей по классификации Европейской экономической комиссии.
- с двигателем:
  - равного рабочего объема;
  - единого семейства;
  - равного маркетингового обозначения рабочего объема;
  - идентичной системой впуска воздуха;

При этом: мощность двигателя и его буквенный код могут отличаться.

### **3. Примеры формирования монокубков**

В разделе приведены примеры монокубков, объединяющих автомобили различных марок.

С автомобилями одной марки ситуация более прозрачная.

#### 3.1. Монокубок VAG-PQ25-GTI (пример названия)

Автомобили:

**Škoda FabiaMk2 vRS**

**SEAT IbizaMk4 Cupra**

**SEAT Ibiza Mk4 FR**

Концерн – VAG

Платформа – PQ25/PQ24

Привод – передний

Класс – B

Двигатель – EA111 1390 см<sup>3</sup>, I4, 16V, DOHC, TSI, twincharged

#### 3.2. Монокубок VAG-MQB-GTI (пример названия)

Автомобили:

**Škoda Octavia Mk3 vRS**

**SEAT Leon Mk3 Cupra**

**VW Golf Mk7 GTI**

**Audi A3 Typ 8V 2.0 TFSI**

Концерн – VAG

Платформа – MQB

Привод – передний

Класс – C

Двигатель – EA888-Gen3 1984 см<sup>3</sup>, I4, 16VDOHC, TSI, turbocharged