

Ассоциация любителей автомобильного спорта



RTAC

**Технические требования зачетной группы
«City-track»**

проект

Москва 2019

Оглавление

Общие положения	3
1. Двигатель	3
1.1. Технические характеристики	3
1.2. Система впуска воздуха.....	3
1.3. Система выпуска отработавших газов	4
1.4. Система управления двигателем	4
1.5. Топливная система	4
1.6. Блок цилиндров	4
1.7. Система смазки	4
1.8. Головка блока цилиндров.....	4
2. Минимальная фактическая масса	5
3. Элементы подвески	5
4. Трансмиссия	6
5. Кузов	6
6. Тормозная система	7
7. Шины и диски	7
8. Топливо	8

Общие положения

Обязательным является выполнение разделов 5 и 8 Регламента RHHCC RTAC 2019.

В зачетную группу допускаются легковые автомобили с произвольным типом привода, с произвольным типом кузова с закрытыми колесами, для которых разрешены нижеследующие доработки, влияющие на технические возможности автомобиля.

Все что не разрешено – то ЗАПРЕЩЕНО, за исключением модификаций, которые не влияют на технические возможности автомобиля и **установки любых оригинальных деталей.**

Обязательным является выполнение **раздела 5** и учет определений **раздела 8** Регламента организации и проведения **RHHCC-RTAC 2018**.

Примерное минимальное значение отношения масса/мощность = **7,2 кг/л.с.**

1. Двигатель

Все системы, указанные ниже, если не оговорено иное, должны быть оригинальным для данного двигателя. Это особенно актуально для случая установки в автомобиль неоригинального двигателя.

1.1. Технические характеристики

Тип	Вид	Наддув	Макс. Раб. Объем см ³		Макс. P _з , л.с.
Бензин	Поршневой	нет	≤ 2500		≤ 173
		турбина	Модель до 2000 г.	≤ 1800	≤ 180
			Модель после 2000 г.	≤ 1400	
компрессор	≤ 1800				
Дизель	Поршневой	турбина	Модель до 2003 г.	≤ 2000	≤ 140
			Модель после 2003 г.	≤ 1600	

1.2. Система впуска воздуха

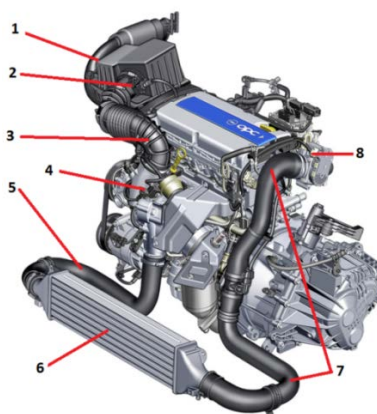


Рис. 1. Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом:

1 – воздухоприемник и короб воздушного фильтра, 2 – датчик массового расхода воздуха, 3 – воздушный канал к турбине/компрессору, 4 – турбина/компрессор, 5 – воздуховод от турбины к интеркулеру, 6 – интеркулер (охладитель надуваемого воздуха), 7 – воздуховод от интеркулера до блока дроссельной заслонки, 8 – блок дроссельной заслонки.

Атмосферный двигатель	Наддувный двигатель
Любая модификация и замена элементов до дроссельной заслонки	Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис.1.
	Установка неоригинального перепускного клапана турбины («bypass»)
	Установка системы орошения охладителя наддувного воздуха водой

1.3. Система выпуска отработавших газов

- Окончание система выпуска отработавших газов может быть выведено в бок или назад. В любом случае система должна заканчиваться за пределами кузова автомобиля.
- Выпускная система должна содержать хотя бы один глушитель.

Компонент системы	Атмосферный двигатель	Наддувный двигатель	
	Балласт	раб. об, см ³	
		до 1300	от 1300
Замена выпускного коллектора	Да Если «паук»: + 20 кг (для ВАЗ без балласта)	нет	нет
Замена приемной трубы (если есть)		да	нет
Исключение/замена нейтрализатора	да	да	нет
Любая модификация оконечной части	да	да	да

1.4. Система управления двигателем

- Исключительно программное увеличение мощности и крутящего момента.

Для атмосферных отечественных двигателей	Для всех остальных автомобилей
Установка неоригинальной системы управления	Оригинальная для установленного двигателя

1.5. Топливная система

Для атмосферных отечественных двигателей с 2 клапанами на цилиндр (8v)	Для всех остальных автомобилей	
Установка взамен карбюраторов нештатной системы впрыска, либо установка неоригинального (одного) карбюратора	Балласт	Оригинальная для установленного двигателя
	+ 15 л.с. к P _з	

1.6. Блок цилиндров

- Установка ремонтных поршней и расточка блока под ремонтные размеры, установленные заводом изготовителем.

1.7. Система смазки

- Установка масляного радиатора.
- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.

1.8. Головка блока цилиндров

Для автомобилей ВАЗ (кроме NFR)			Для остальных автомобилей
установка неоригинальных распредвалов и шестерни	Выпуск	P_3 увел.	Оригинальная для установленного двигателя
	оригинал	+ 25 л.с.	
	не оригинал	+ 35 л.с.	

1.9. Система зажигания

Для ВАЗ «классика»	Для всех автомобилей
Установка электронной (бесконтактной) системы зажигания	Установка неоригинальных свечей и катушек зажигания

2. Минимальная фактическая масса

Базовое значение фактической массы автомобилей зачетной группы приведено в табл.1.

Таблица 1. Базовое значение фактической массы

Бензиновый						Дизельный	
Атмосферный		Турбонаддув		Компрессор		P_3 , л.с.	$M_{баз}$, кг
P_3 , л.с.*	$M_{баз}$, кг	V , л	$M_{баз}$, кг	P_3 , л.с.	$M_{баз}$, кг		
≤ 95	940	< 1.0	950	≤ 140	1100	≤ 140	1280
$95 < \leq 105$	970	$1,0...1,3$	1000				
$105 < \leq 115$	1020						
$115 < \leq 125$	1060	$1,3...1,8$	1150	$140 <$	1200		
$125 < \leq 135$	1100						
$135 < \leq 145$	1140						
$145 < \leq 155$	$V < 2,0$ л					1180	от 1420 до 1490 мм
	$2,0$ л $< V$	<4цил. 1240 4цил. < 1350	от 1490 мм	1300			
$155 < \leq 173$		<4цил. 1250 4цил. < 1400					

* - P_3 – учитывает увеличения, обозначенные в разделе 1.

Минимальная фактическая масса определяется выражением:

$$M_{мин} = M_{баз} + \Sigma \text{балласта}$$

но не более, чем базовая масса следующей группы по мощности.

3. Элементы подвески

- Установка значений развала колёс в пределах множества $\{-2,5^\circ \dots 2,5^\circ\}$.



В случае, если заводские параметры развала (установленные на автомобиле заводом изготовителем как штатные и рекомендуемые для повседневной эксплуатации), выходят за установленные Регламентом рамки, то на данном автомобиле разрешается использование заводских параметров.

- Использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных амортизаторов (и/или):
 - o с механической регулировкой клиренса;
 - o с общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором;
 - o с электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему электронной регулировки жёсткости амортизаторов.
 - o с отдельной регулировкой отбоя/сжатия в том числе с выносным резервуаром.

- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных рычагов подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным места кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии, что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.

Для автомобилей ВАЗ		Балласт
Разрешена установка нештатных треугольных рычагов передней подвески, при условии, что данные рычаги имеют сертификат, допускающих их применение на автомобилях, эксплуатирующихся на дорогах общего пользования		0 кг
Установка элементов подвески автомобиля Lada Kalina NFR на автомобиле Lada Kalina I и II	двигатель оригинальный	0 кг
	двигатель NFR	M_{ваз} = 1140

4. Трансмиссия

- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установка коробки передач или ее частей, от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «City-track».
- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач
- Установка неоригинальных и нештатных компонентов сцепления (корзина, диск, маховик).
- Для отечественных «классических» разрешена модификация заднего моста.

Для автомобилей отечественного производства разрешена установка нештатной ГП и изменение ряда КПП	Балласт
	0 кг

5. Кузов

- Замена двигателя на двигатель той же марки, что и оригинальный, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в данную зачетную группу.
- Установка двигателя **ВАЗ-11194, ВАЗ-2112, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126 (в том числе NFR), ВАЗ-21116 и ВАЗ-21127** на любые автомобили ВАЗ (как переднеприводные, так и классического семейства).
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между любыми элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление штатного инструмента (домкрата, баллонного ключа и т.д.) и элементов его крепления.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.

- Снятие ковра багажного отделения.
- Установка спортивных ремней безопасности (при этом разрешается удаление штатных).
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Установка неоригинального рулевого колеса и элементов его крепления к рулевой колонке.
- Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи).
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Организация в переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается удаление штатных обивок салона.
- Установка задней двери (крышки багажника) по форме близкой к оригинальной и изготовленной из более легкого материала.
- Замена заднего стекла на элемент из прозрачного твердого материала.
- Разрешено сделать отверстие в оригинальной фаре для доступа воздуха к воздушному фильтру. При этом максимальный диаметр отверстия 30 см. Фара должна сохранить возможность работать в режиме ближнего света.

6. Тормозная система

- Установка неоригинальных/нештатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

7. Шины и диски

- Шины категории Summer Passenger, имеющих допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E), а именно:
 - o На 4-х и менее цилиндрических автомобилях с фактической массой более 1360 кг разрешается использование шин YOKOHAMA ADVAN A052 с шириной не более 225 мм.
 - o Extreme Performance Summer:
 - Максимальная ширина:
 - 225 мм при массе ≤ 1360 кг
 - Более 225 мм при массе более 1360 кг.

Yokohama	Toyo	Hankook	Extreme	Federal	Kumho
ADVAN Neova AD08	Proxes R1R	Ventus R-S3	VR1	RS-R	ECSTA
ADVAN Neova AD08 R					V720

- Max Performance Summer:
Любые.
- Ultra High Performance Summer
Любые.
- High Performance Summer
Любые.
- Установка неоригинальных или нестандартных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Установка проставок шириной не более 10 мм между диском и ступицей (тормозным барабаном, тормозным диском).

8. Топливо

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.
- Lukoil AI-100-K5, BP Ultimate 100.
- Спортивное топливо VP Racing, Тотек и аналоги – **запрещены**.