

Бюллетень №01-2016. от 04.05.2016

1. После 1 этапа RHHCC-RTAC в Регламент внесены следующие изменения:

- Пункт 5.19.

Было:

На всех автомобилях допускается установка спортивных сидений, удовлетворяющих стандартам FIA 8855/1999 или 8862-2009 с пятью (5) отверстиями для ремней безопасности. Установка сиденья должна быть выполнена согласно прилагаемой к ним инструкции и/или параграфу 16 статьи 253 Приложения J к МСК FIA

Стало:

На всех автомобилях допускается установка спортивных сидений. **Рекомендуется, что бы они удовлетворяли** стандартам FIA 8855/1999 или 8862-2009 с пятью (5) отверстиями для ремней безопасности. Установка сиденья должна быть выполнена согласно прилагаемой к ним инструкции и/или параграфу 16 статьи 253 Приложения J к МСК FIA.

- Пункт 6.5.

Было:

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПАССАЖИРОВ В КАЧЕСТВЕ БАЛЛАСТА ЗАПРЕЩЕНО!

Стало:

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПАССАЖИРОВ В КАЧЕСТВЕ БАЛЛАСТА в классах *-race ЗАПРЕЩЕНО!

Соответственно изменена процедура взвешивания (пункт 4.10).

- Пункт 8.17.3.

Явно прописана масса для дизельных машин.

- О Фактическая масса для автомобиля с дизельным двигателем объемом до 1900 см³ - не менее 1250 кг.
- О Фактическая масса для автомобиля с дизельным двигателем объемом более 1900 см³ - не менее 1300 кг.

- Пункт 8.19.4.

По аналогии с классами City-light (пункт 8.16.3.3) и Warm-street (пункт 8.17.4.3) добавлено уточнение:

- Исключение/замена нейтрализаторов на атмосферных двигателях при сохранении оригинальной приемной трубы и оригинального выпускного коллектора **(в случае катколлектора - диаметра труб и их геометрии).**

- Пункт 8.19.5.

Отменено требование по сертификату ISO для развалных опор Renault Megane III RS.

- Пункт 8.20.2.

Явно прописана масса для автомобилей с турбиной K04

- Пункт 8.21.3.2.

Уточнено, что масса автомобилей с турбиной K04 (VAG, KKK, Borg Warner) считается как для «оригинальных».

- Пункт 8.21.3.3.

Уточнен абзац:

Было

- Исключение/замена нейтрализаторов и модификация приемной трубы на всех атмосферных двигателях и турбо двигателях с заводской максимальной мощностью до 320 л.с. (в том числе с моторами до 2300 см3 с неоригинальной системой наддува).

Стало

- Исключение/замена нейтрализаторов и модификация приемной трубы/**выпускного коллектора** на всех атмосферных двигателях и турбо двигателях с заводской максимальной мощностью до 320 л.с. (в том числе с моторами до 2300 см3 с неоригинальной системой наддува).

2. Допуск до участия автомобиля Renault Megane III RS стартовый номер 990

VIN VF1DZ*****71

Водитель: Александр Захаров

Команда: WhyNotMotorsport

Допускается до участия в чемпионате в классе Hot-street, при положительном результате прохождения ТИ перед вторым этапом RHHCC-RTAC 2016.



Рис.1. Доработка автомобиля Renault Megane III RS с.н. 990.

Никакой протест на доработку, приведенную на рис.1., не может быть подан.

3. Допуск до участия автомобиля Honda Civic стартовый номер 69

VIN JHMEG*****108

Водитель: Андрей Ушаков

Команда: Redliners Racing

Доработки:

мотор Honda b18c5

Displacement: 1,797 cc (109.7 cu in)

Compression: 9:1

Bore: 81 mm (3.2 in) (81,5 - 2ой ремонт)

Stroke: 87.2 mm (3.4 in)

Rod Length: 137.9 mm (5.4 in)

Rod/Stroke Ratio: 1.58

Redline: 8000rpm

турбина Garrett gt3076r

Допускается до участия в чемпионате в классе Super-race при наличии рестриктора 38 мм (рис.2.) перед дроссельной заслонкой.

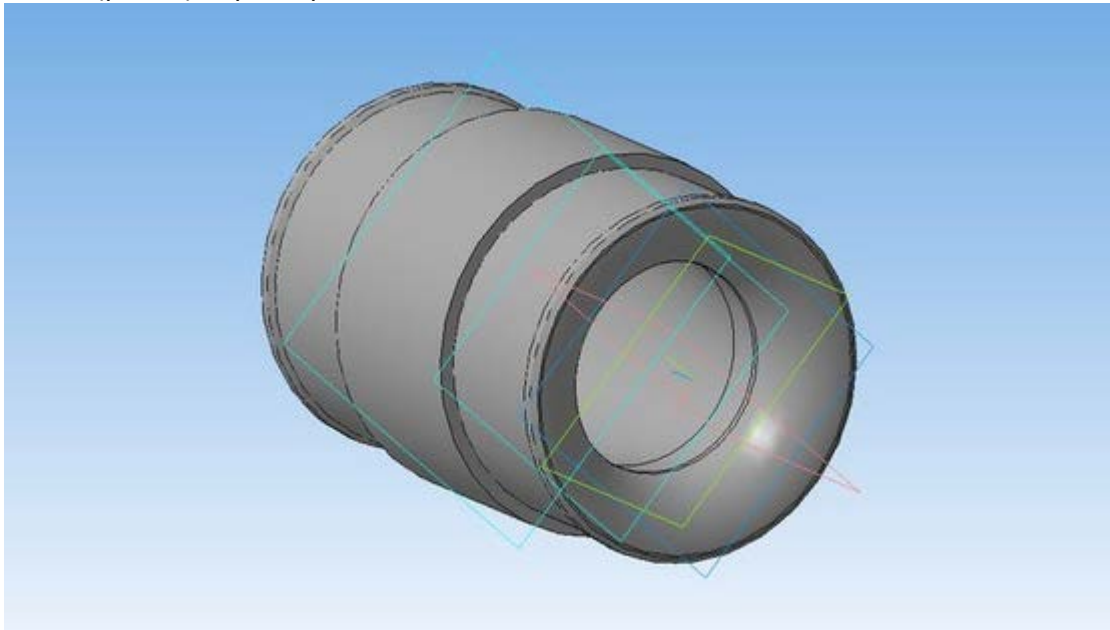


Рис.2. Рестриктор

4. Обсуждение системы начисления очков

Состоится 6.05.2016 в боксе №1 на автодроме «Смоленское кольцо» в 18-00.

Явка представителей команд обязательна.